

L'**Agenzia Marittima Lardon** è stata costituita nel **1883** da Eugenio Lardon, commerciante di origine russa, trasferitosi in Italia per cogliere le opportunità commerciali che si offrivano a seguito del trasferimento della base della Marina Militare del Regno d'Italia da Genova a La Spezia.

Ha sviluppato inizialmente la propria attività nella cura dei vapori di carbone e granaglie che costituivano, insieme all'export del marmo, il principale flusso nei traffici del piccolo porto.



Nel nostro archivio storico è presente un tariffario agenziale, datato **1893**, oltre a diversa documentazione relativa all'impegno pubblico del nostro fondatore nella redazione di un nuovo piano regolatore portuale, da lui proposto nel **1904**

Nella sua veste di assessore al porto, ha caldeggiato sia l'allestimento di strutture che potessero far superare i limiti di spedizione di allora (fissati in 100 vagoni al giorno), che la

costruzione di banchine atte ad accogliere contemporaneamente 10 vapori, in modo tale da raggiungere quantitativi annui di merci manipolate di circa 800.000 tonnellate.

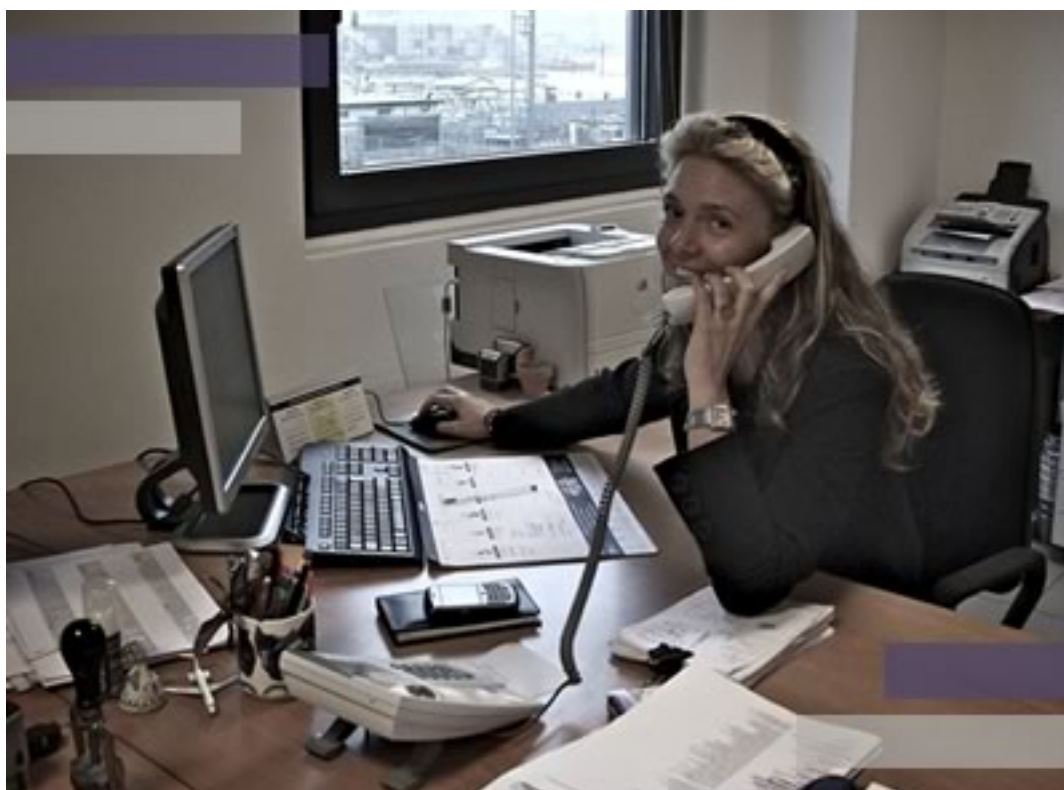
Il figlio Giacomo ha proseguito poi la sua attività, sviluppando iniziative in Sud America e nel subcontinente indiano.

Nel **1939** l'Agenzia ha ottenuto il mandato per tutte le compagnie del gruppo Finmare, Tirrenia, Italia di Navigazione, Adriatica e Lloyd Triestino, oltre alla rappresentanza di altri importanti armatori italiani ed esteri quali Costa, Fassio, Zim.

Nel **1957** Luigi Cangini è divenuto socio paritario apportando nuovo impulso nel campo spedizioneristico. Occorre ricordare l'impegno di Luigi Cangini per lo sviluppo portuale, sia come Presidente degli Agenti Marittimi per quattro lustri, che della Commissione Permanente Marittima della Camera di Commercio; fu inoltre Vice Presidente dell'Unione Industriali, alla cui vita associativa partecipò sempre con passione ed impegno.

Nel **1971** entrava in agenzia il dott. Giorgio Bucchioni e con lui si avviava il processo di sviluppo del porto della Spezia nel settore dei contenitori. In quell'anno si radicava infatti la compagnia Contship che realizzava anche il primo terminal container lo-lo. Anche Giorgio Bucchioni si impegnò nella vita associativa e portuale divenendo prima membro della Giunta della Camera di Commercio e poi Presidente della Commissione permanente marittima. Quindi nel **1988** divenne presidente dell'Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini Portuali e quindi nel 1994 primo Presidente della neo costituita Autorità Portuale, incarico che ricoprì fino al **2005** ; in tale periodo non mantenne incarichi nell'Agenzia Marittima.

Da tempo la nostra Agenzia rappresenta [Hanjin](#) e [Brointermed](#) , linee consolidate che operano da anni sulla Spezia, ed è inoltre legata ad un'altra società di famiglia, la [casa di spedizioni Cangini](#)



Barbieri, B. (2010). *La storia della Agenzia Marittima E. Lardon & C. s.r.l.* (Edizione 1999). Roma: L'Espresso.