

## TERMINAL OPERATOR

### La Spezia si prepara alla Disney col guardaroba da rifare

*LSCF affila le armi per il 2007 dopo l'ottima stagione passata. Ma per accogliere le maxi-navi americane il pontone galleggiante è insufficiente*

Sarà la nave Disney Magic, per la prima volta in Europa il fiore all'occhiello della stagione crocieristica spezzina nel 2007. La compagnia di Topolino ha infatti in programma ben 8 crociere con scalo in rada nel Golfo dei Poeti; con home-port Barcellona, in Italia toccherà anche i porti di Olbia, Palermo, Napoli e Civitavecchia.

Ad accogliere sulle banchine i 2.500 passeggeri americani (prevalentemente famiglie) sbarcati dai tender, che impiegano dai 3 ai 6 minuti a seconda della distanza, sarà come ormai di consueto la struttura organizzativa di La Spezia Cruise Facilities (LSCF), il consorzio formato da Trumpy Tours (60%), Agenzia Marittima Lardon (10%), Lorenzini Viaggi (10%), Sepor servizi ecologici portuali (10%) e Battellieri del Golfo (10%) che un anno e mezzo fa aveva vinto la gara indetta dalla Port Authority per la gestione del pontone galleggiante con concessione di 5 anni (Ship2Shore n. 24/2005).

"Finora abbiamo avuto un bel serbatoio di turisti inglesi e spagnoli, con navi anche di grande stazza (i 1.900 passeggeri della Island Escape) e qualche volta con tre unità ormeggiate simultaneamente



Giorgia Bucchioni

nel Golfo. E l'anno venturo, con inizio a metà marzo, le crociere a La Spezia faranno il botto" annuncia raggiante la grintosa Giorgia Bucchioni, Presidente di LSCF, sciorinando i numeri della poderosa escalation del settore nel corso degli anni. Dai 25 mila crocieristi del 2004 ai 37 mila nel 2005 (primo di gestione LSCF) e 70 mila nella stagione appena conclusa, raddoppiando i volumi precedenti, così come accadrà l'anno prossimo. "Per il 2007 abbiamo già 95 scali e 120 mila passeggeri prenotati" conferma Eugenio Kielland di Trumpy Tours.

Oltre alla prestigiosa Disney Magic e alle due unità inglesi Island Escap ed Island Star, nel 2007 LSCF ospiterà nuovamente le navi della Thomson con la Celebration, forse la Superstar Libra e la nuovissima Norwegian Jem da ben 3 mila passeggeri. "I quali si potranno



Il pontone galleggiante sta stretto a LSCF

godere, con solo un'ora di pullman, i tesori di Firenze, Lucca, Pisa, Parma oltre naturalmente ai gioiellini Portovenere, Portofino e 5 Terre. Confidiamo di incrementare l'attuale percentuale di escursionisti, attestata a circa un terzo degli sbarchi" conclude la Bucchioni. Il tutto in attesa di dotare il porto di una vera e propria stazione marittima con tutti i servizi del caso e confidando nella necessaria collaborazione degli esercenti commerciali ad agevolare la permanenza a terra dei visitatori di La Spezia.