



## PORTI

## Veleggia il trittico La Spezia, Marina di Carrara, Trapani

### Risultati confortanti nelle crociere dei porti 'scoperti' da Trumpy Tours & Soci

Vanno avanti con risultati confortanti i tre porti (relativamente) nuovi al fenomeno delle crociere, inventati dalla Trumpy Tours, che opera a La Spezia, Marina di Carrara e Trapani tramite consorzi e joint-venture stabiliti con la collaborazione di operatori locali:

A fine settembre La Spezia Cruise Facility s.r.l. ha avuto l'onore di ricevere per la prima volta nel Golfo dei Poeti la P&O Ventura, la più grande e moderna superliner (la consegna è avvenuta a Southampton lo scorso aprile) costruita in esclusiva per il mercato britannico.



Un gigante del mare in rada a La Spezia

“La nave (116.000 tonnellate GT, 288 metri di lunghezza, 3.600 passeggeri e 1.200 membri d'equipaggio) è rimasta in rada mentre, completate le operazioni di sbarco, i passeggeri sono partiti dal porto per visitare le classiche zone turistiche di Firenze, Lucca, Pisa; alcuni passeggeri hanno camminato nel centro città per fare shopping o visite culturali a musei locali, altri sono andati a Lerici, Portovenere e nelle Cinque Terre” afferma un portavoce del consorzio.

Lo scalo spezzino quest'anno ha superato del 40% i 50.000 passeggeri registrati nel 2007 ospitando navi prestigiose come la gigantesca Voyager of the Seas (137.000 GT) di Royal Caribbean Cruises.

A Marina di Carrara la stagione delle crociere proseguirà sino alla fine del mese di ottobre.

Grazie a tre nuovi arrivi, per un totale di circa 4.000 passeggeri, il consuntivo finale della prima annata delle

crociere in un porto sinora conosciuto solo per le merci sarà superiore alle previsioni, con un traffico di circa 30.000 passeggeri e 25 toccate, a testimoniare il successo della *new entry* toscana tra i porti del Mediterraneo da crociera.

“Athena (540 passeggeri), Island Escare (1.740), Thomson Destiny (1.450) sono state le navi clienti regolari dello scalo Marinello, che dispone di tre banchine utilizzabili per navi passeggeri con pescaggio di 10 metri: Buscaioli (lunghezza 300 mt, larghezza 100 mt), Eugenio Chiesa (lunghezza 250 mt, larghezza 70 m) e Fiorillo (lunghezza 470 mt, larghezza 70 m)” informa la Porto di Carrara Crociere srl, che presenzierà al prossimo Seatrade di Venezia a dicembre.

*Last but not least* Trapani. Il porto siculo ha chiuso un'altra interessante stagione con un singolare risultato: per tre volte ha ospitato 2 coppie (diverse) di navi, fatto non comune per una destinazione



Navi di medie dimensioni ora scalano Trapani

recente e di piccola portata, almeno sinora.

L'11 aprile sono arrivate Arion (5.880 GT) e Adriana III (4.490 GT); esattamente trenta giorni dopo Le Levant (3.500 GT) e Thomson Spirit (33.930 GT); infine, il 14-15 settembre sono rimaste ormeggiate The World (43.200 GT) e Sea Cloud II (3.849 GT). Tre 'duetti' che hanno messo alla prova uno scalo finora non attrezzato a tali operatività strette. In ciascuna delle tre occasioni la nave maggiore è stata ospitata al molo Garibaldi, quella minore al molo Sanità Est per soggiorni di durata da 12 fino a 48 ore, facendo così superare a Trapani questo importante esame di maturità.

**Angelo Scorza**



Anche a Marina di Carrara approdano le navi bianche